

Grenoble Vol à Voile

Logiciel Gvav

Fonctions de base

Fonctions avancées



Table des matières :

Fonctions de base

1. Accès au logiciel
2. Inscription d'un nouveau membre
 - 2.1 Procédure d'inscription
 - 2.2 Rectifications
 - 2.3 Mot de passe
 - 2.4 Saisie du règlement sur son compte
3. Mise à jour, réinscription d'un membre
 - 3.1 Mise à jour d'une fiche membre
 - 3.2 Réinscription d'un membre
4. Consultation de compte membre
5. Saisie d'un abondement de membre sur son compte
6. Saisie / modification de vols
 - 6.1 Saisie de vols individuellement
 - 6.2 Saisie de plusieurs vols
 - 6.3 Modification de vols

Fonctions avancées

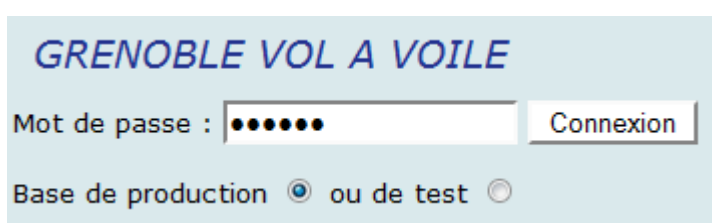
7. Gestion des aéronefs
 - 7.1 Principes de fonctionnement du programme
 - 7.2 Ajouter un aéronef
 - 7.3 Modifier un aéronef
 - 7.4 Consulter les données d'un aéronef
 - 7.4.1 Heures de vol
 - 7.4.2 Recettes
8. Suivi école

9. Statistiques

1 - Accès au logiciel

On accède au logiciel Gvav à l'adresse :

<https://gestionvav.org/adminVAV/index.php?assoc=813806>



GRENOBLE VOL A VOILE

Mot de passe : ●●●●●●

Base de production ☒ ou de test ☐

Il faut ensuite y entrer le mot de passe : itxn7f

Puis il faut sélectionner « base de production » (ou « base de test » si on veut s'entraîner), et cliquer sur « connexion »



Gestion Vol à Voile

Code utilisateur :

Mot de passe : ●●●●●●

Saison 2011

Dans ce tableau, il faut sélectionner dans le menu déroulant « code utilisateur » le nom de l'utilisateur, et saisir dessous le mot de passe de cet utilisateur.
(attention aux minuscules et majuscules)

NB : - *utiliser exclusivement les navigateurs internet IE ou Firefox .*

- *Ne **JAMAIS** ouvrir la base de test et la base de production simultanément sur le même ordinateur.*

- *lorsque l'on est dans une page du logiciel, l'utilisation des fonctions du navigateur « AVANT » ou « ARRIERE » fait perdre les éventuelles informations saisies dans cette page. Prendre l'habitude de naviguer uniquement avec les boutons prévus à cet effet dans le logiciel évite des pertes de temps à ressaisir.*

- *4 niveaux d'utilisation ont été définis :*

- > fonctions de base : saisie de vols, de membres et de règlement

- > fonctions avancées : fonctions de base + gestion des aéronefs + suivi école + statistiques + consultation comptabilité

- > fonctions trésorier : fonctions avancées + comptabilité complète

- > fonctions administrateurs système : fonctions trésorier + administration du système

2 – Inscription d'un nouveau membre :

GUEDON Daniel

+

 Membres

+

 Vols

+

 Matériel

+

 Comptabilité

○

 Statistiques

+

 Administration

○

 Déconnexion

GRENOBLE VOL A VOILE **TEST**

Saison : 2011

v2.0.11

Demande d'écrasement Forum

Pour 2011 :
- Clôture

Forum :
Un forum
Vous pou
Votre nor
jl.petit-g
Ce forum
du sujet.

Cliquer sur le mot « Membres »

GUEDON Daniel

+

 Membres

+

 Vols

+

 Matériel

+

 Comptabilité

○

 Statistiques

+

 Administration

○

 Déconnexion

GRENOBLE VOL A VOILE **TEST**

Saison : 2011

v2.0.11

Demande d'écrasement Forum

Tous A B C D E F G

Actifs dans l'année Actifs dans les

Assistant nouveau membre Messa

3 membres sélectionnés actifs dar

Nom et prénom	club
AUBERT Olivier	GRENOBLE VOI
AUGER Eric	GRENOBLE VOI
AZAN Florient	GRENOBLE VOI

Cliquer sur « Assistant nouveau membre »

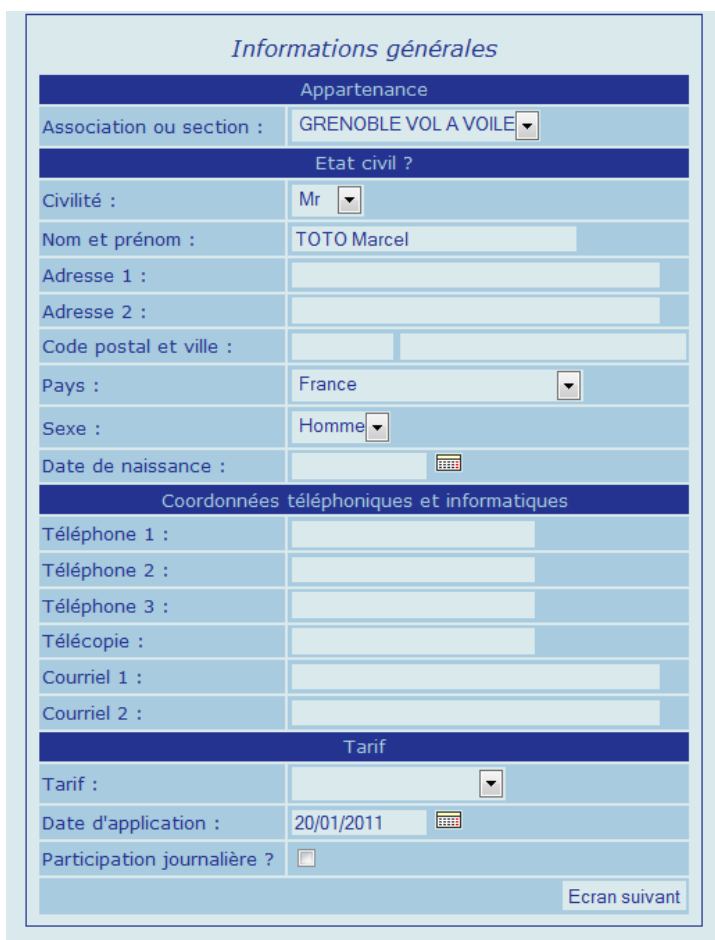


The screenshot shows a web form titled "Création d'un nouveau membre". It contains three input fields: "Nom :", "Prénom :", and a button labeled "Création du membre".

Création d'un nouveau membre	
Nom :	<input type="text"/>
Prénom :	<input type="text"/>
<input type="button" value="Création du membre"/>	

Entrer NOM et Prénom du nouveau membre et clic
« création du membre »

2-1 Procédure d'inscription



The screenshot shows a web form titled "Informations générales". It contains several sections with input fields and dropdown menus. The sections are: "Appartenance", "Etat civil ?", "Coordonnées téléphoniques et informatiques", and "Tarif".

Informations générales	
Appartenance	
Association ou section :	GRENOBLE VOL A VOILE <input type="button" value="v"/>
Etat civil ?	
Civilité :	Mr <input type="button" value="v"/>
Nom et prénom :	TOTO Marcel
Adresse 1 :	<input type="text"/>
Adresse 2 :	<input type="text"/>
Code postal et ville :	<input type="text"/>
Pays :	France <input type="button" value="v"/>
Sexe :	Homme <input type="button" value="v"/>
Date de naissance :	<input type="text"/> <input type="button" value="v"/>
Coordonnées téléphoniques et informatiques	
Téléphone 1 :	<input type="text"/>
Téléphone 2 :	<input type="text"/>
Téléphone 3 :	<input type="text"/>
Télécopie :	<input type="text"/>
Courriel 1 :	<input type="text"/>
Courriel 2 :	<input type="text"/>
Tarif	
Tarif :	<input type="text"/> <input type="button" value="v"/>
Date d'application :	20/01/2011 <input type="button" value="v"/>
Participation journalière ?	<input type="checkbox"/>
<input type="button" value="Ecran suivant"/>	

Si le membre appartient à une section ANEG ou EPA, la sélectionner dans « Appartenance »

Ensuite remplir Etat civil et Coordonnées.

Indispensable : remplir l'adresse email

Sélectionner le tarif à associer au membre :

- EPA ou ANEG +25 ou ANEG -25 si le membre appartient à une de ces sections
 - General +25 ou Général -25 dans le cas d'un nouveau membre du club qui n'appartient pas à une section.
- (les autres tarifs sont réservés à d'autres cas décrits plus loin.)

Laisser la date du jour de saisie comme date de début d'application du tarif.

Ne cocher la case « participation journalière » que dans l'un des cas suivants :

- membre de la section EPA
- membre d'un autre club, qui a déjà une licence FFVV, et qui choisit d'être facturé de la participation journalière aux frais.

Clic sur « écran suivant ».

Liste des membres

Fiche pilote

Informations complémentaires

Qualification d'instructeur ?

TRIGRAM :

Nature de la qualification :

▼

N° de qualification :

Valable jusqu'au :

Année du prochain stage d'actualisation :

▼

Qualification de pilote remorqueur ?

TRIGRAM :

Valable jusqu'au :

Qualification de treuilleur ?

TRIGRAM :

Pilote VI ?

TRIGRAM :

Nombre total d'heures (*) :

Nombre d'heures dans les 12 mois (*) :

Accord du président :

☐

Ecran précédent

Ecran suivant

(*) Nombre d'heures en tant que commandant de bord. ne pas indiquer



Remplir les informations demandées.

Si le pilote possède ces autorisations ou qualifications, le remplissage de ces informations est indispensable pour que le pilote puisse ensuite voler dans ces fonctions. Sinon le logiciel ne permettra pas de saisir ce nom dans la fonction qui correspond à la qualification non remplie.

NB : à partir de ce tableau, un clic sur « liste des membres » ou « fiche pilote » permet de sortir du process d'inscription sans perdre les informations déjà

saisies. Au chapitre 3 il est expliqué comment compléter, une inscription interrompue ainsi.

Clic sur « Ecran suivant »

<i>Autorisations complémentaires</i>	
Emport de passagers	
Date de l'examen :	<input type="text"/> 
Instructeur :	<input type="text"/>
Utilisation d'un planeur à dispositif d'envol incorporé (moto-planeur)	
Date de l'examen :	<input type="text"/> 
Instructeur :	<input type="text"/>
<input type="button" value="Ecran précédent"/>	<input type="button" value="Ecran suivant"/>

Remplir les informations demandées.

Si le pilote possède ces autorisations ou qualifications, le remplissage de ces informations est indispensable pour que le pilote puisse ensuite voler dans ces fonctions.

Sinon le logiciel ne permettra pas de saisir ce nom dans la fonction qui correspond à la qualification non remplie

Clic sur « Ecran suivant »

Suivent ensuite 2 tableaux de documentation de l'état de la progression du membre, à remplir.

Apparaît ensuite l'écran suivant :

Lots d'inscription			
Nom	Contenu	Prix	Choix
Pas de forfait			<input checked="" type="radio"/>
Ecran précédent			Enregistrement

Cliquer sur « Enregistrement ».

Apparaît l'écran « Licence FFVV et assurances »

NB : dans cet écran et le suivant, la sélection des cases entraîne automatiquement la facturation du compte membre de la somme correspondante.

Licence FFVV et assurance		
Licence + assurance complète (plafond IA = 16.000 €) :	169.50 €	<input checked="" type="radio"/>
Licence + assurance complète (plafond IA = 32.000 €) :	194.50 €	<input type="radio"/>
Licence + assurance complète (plafond IA = 48.000 €) :	219.50 €	<input type="radio"/>
Licence + RC uniquement :	142.00 €	<input type="radio"/>
Licence sans assurance :	85.00 €	<input type="radio"/>
Licence associative (bénévol non volant) :	65.50 €	<input type="radio"/>
Licence courte durée + assurance complète :	84.50 €	<input type="radio"/>
Licence courte durée + RC uniquement :	72.00 €	<input type="radio"/>
Licence courte durée sans assurance :	48.00 €	<input type="radio"/>
----- Aucune licence assurance ----- :	0.00 €	<input type="radio"/>
Suppression de Planeur INFO :	-10.00 €	<input type="checkbox"/>
Suppression de l'assurance rapatriement (AR) :	-2.50 €	<input type="checkbox"/>
Ecran précédent		Enregistrement

Une des cases rondes de ce tableau doit être obligatoirement cochée, puis « enregistrement »

Apparaît le tableau des options d'inscription au club

<i>Inscription au club</i>		
Cotisation club :	50.00 €	<input checked="" type="radio"/>
Cotisation EPA :	51.31 €	<input type="radio"/>
----- Aucune cotisation ----- :	0.00 €	<input type="radio"/>
Participation aux frais 10 jours :	40.00 €	<input type="radio"/>
Participation aux frais + 25 ans :	330.00 €	<input type="radio"/>
Participation aux frais mensuelle :	100.00 €	<input type="radio"/>
Participation aux frais TS1 ou TS2 :	60.00 €	<input type="radio"/>
Participation aux frais TS3 :	250.00 €	<input type="radio"/>
----- Aucune participation aux frais ----- :	0.00 €	<input type="radio"/>
Si Inscription ou PAF automatique à la journée, si pas déjà fait, cocher "Participation" dans le tableau du tarif associé au pilote. (ne pas cocher la case ci après) :	0.00 €	<input type="checkbox"/>
Forfait illimité +25 ans :	1200.00 €	<input type="checkbox"/>
Ecran précédent		Enregistrement

Une des 3 premières cases rondes doit être cochée.

« CotisationEPA » est réservé aux membres de cette section.

Une des 6 cases de participation aux frais doit être cochée.

Cocher éventuellement le forfait si le pilote en accepte le principe et la facturation.

Terminer par un clic sur « enregistrement »

Apparaît la fiche du membre :

Mr BLACK Jo (41100438)
Rue de la joie

38 TOUSENJOIE France
Né(e) le 01/01/00
Pilote actif
Téléphone 1 :
Téléphone 2 :
Téléphone 3 :
Courriel 1 :
Courriel 2 :
Fonctions dans l'association :



Retour

rendre inactif

Fonction

Mot de passe

Général+25

Webcam

Solde à ce jour -1.749,50 €

Compte

Cotisations & forfaits

Vols

Inscription

Suivi école

Performances

Autres événements

Courriers

Règlement

Prestations hors tarif

Prestations au tarif

+1 mois

+6 mois

-1 mois

-6 mois

Justificatif

Date a => z	Type	Référence	Débit	Crédit
20/01/11	COTIS	Participation aux frais + 25 ans :	330,00	
20/01/11	COTIS	Cotisation :	50,00	
20/01/11	VOLV	Forfait illimité +25 ans :	1.200,00	
20/01/11	APAMB	Licence + assurance complète (plafond IA = 16.000 €) :	169,50	
Solde au 31/10/10				

Vérifier que les facturations correspondent bien au souhait de la saisie.

Si c'est bon passer directement à 2.3 ci-après.

2-2 Rectifications :

Si cela ne correspond pas au souhait de saisie,
sélectionner la facture à modifier par un clic sur la date
de sa ligne.

Apparaît un tableau dans le style suivant :

Retour		Supprimer cet événement	
<i>Participation aux frais + 25 ans</i>			
Date :	20/01/2011		
Commentaire :			
Montant :	330,00		
		Modifier l'événement	

Il permet de :

- saisir une modification du prix (dans ce cas saisir le nouveau prix, et IMPERATIVEMENT saisir la raison pour laquelle ce prix diffère du prix normal dans « Commentaire », et faire ensuite « Modifier cet événement »),
- ou de supprimer cette facturation (faire « supprimer cet événement »)

Retour à la fiche membre.


Si l'on a supprimé un de ces éléments de la facturation, et que l'on veut le remplacer par un autre, cliquer sur « prestations au tarif »

Apparaît le tableau suivant :

Retour					
TOUS Cotisations Participations Forfaits Assurances					
Prestations au tarif					
type	code	concerne	référence	montant	
assurance	LF-256J	-25 ans	Licence 6 jours + assurance complète	42,50	Ajouter
assurance	LF-25C1	-25 ans	Licence + assurance complète (plafond IA = 16.000 €)	89,50	Ajouter
assurance	LF-25C2	-25 ans	Licence + assurance complète (plafond IA = 32.000 €)	114,50	Ajouter
assurance	LF-25C3	-25 ans	Licence + assurance complète (plafond IA = 48.000 €)	139,50	Ajouter
assurance	LF-25RC	-25 ans	Licence + RC uniquement	62,00	Ajouter
assurance	LF-25SA	-25 ans	Licence sans assurance	40,00	Ajouter
assurance	LFASSOC	TOUS	Licence associative (bénévol non volant)	65,50	Ajouter
assurance	LFCDCP	TOUS	Licence courte durée + assurance complète	84,50	Ajouter
assurance	LFCDRC	TOUS	Licence courte durée + RC uniquement	72,00	Ajouter
assurance	LFCDSA	TOUS	Licence courte durée sans assurance	48,00	Ajouter
assurance	LFPI	TOUS	Suppression de Planeur INFO	-10,00	Ajouter
assurance	LFSANSAR	TOUS	Suppression de l'assurance rapatriement (AR)	-2,50	Ajouter
assurance	Zero Assur	TOUS	Aucune licence assurance		Ajouter
cotisation	COTIS	TOUS	Cotisation	50,00	Ajouter
cotisation	COTIS EPA	TOUS	Cotisation EPA	51,31	Ajouter
cotisation	Zero cotis	TOUS	Aucune cotisation		Ajouter
forfait	Forf -25	-25 ans	Forfait illimité -25 ans	980,00	Ajouter
participation	Part 10j	TOUS	Participation aux frais 10 jours	40,00	Ajouter
participation	Part -25	-25 ans	Participation aux frais - 25 ans	95,00	Ajouter
participation	Part mens	TOUS	Participation mensuelle	100,00	Ajouter
participation	Part TS1,TS2	TOUS	Participation aux frais TS1 ou TS2	60,00	Ajouter
participation	Part TS3	TOUS	Participation aux frais TS3	250,00	Ajouter
participation	Zero part	TOUS	Aucune participation aux frais		Ajouter

Selectionner la prestation à ajouter, cliquer sur le bouton « ajouter » correspondant.

Apparaît un tableau du style :

<i>Licence courte durée sans assurance</i>	
Date :	20/01/2011 
Commentaire :	
Montant :	48,00
<input type="button" value="Créer l'événement"/>	

Cliquer sur « créer l'évènement ».

Retour à la fiche du membre

Pour modifier le tarif associé au membre, voir 3.1

2-3 Mot de passe

Dans la fiche du membre cliquer sur « mot de passe »

<i>Modification du mot de passe</i>	
Le programme a calculé pour vous le mot de passe suivant : 8gr5xa vous pouvez le conserver ou le modifier en saisissant un nouveau mot de passe ci-dessous.	
Nouveau mot de passe :	8gr5xa
<input type="button" value="Enregistrer"/>	

Faire entrer au membre le mot de passe de son choix, et « Enregistrer ». Lui donner l'adresse internet d'accès externe à son compte :

<https://gestionvav.org/adminVAV/membre.php?assoc=813806>

Retour à la fiche du membre

Si une webcam est connectée au PC, cliquer sur « webcam » et faire une photo du membre.

2-4 Saisie du règlement:

Clic sur « règlement »

Retour	rendre inactif	Fonction	Mot de passe	Général +25	Webcam	Solde à ce jour -1.749,50 €	
Compte	Cotisations & forfaits	Vols	Inscription	Suivi école	Performances	Autres événements	Courriers
Modes de règlement							
Règlement reçu d'un membre en chèque							
Règlement reçu d'un membre en chèques vacances							
Règlement reçu d'un membre en espèces							
Règlement reçu d'un membre par carte bancaire							
Règlement reçu d'un membre par virement							

Sélectionner ensuite le mode de règlement du membre parmi les choix offerts.

Terminer par « Enregistrement »

IMPORTANT : une fois le règlement enregistré dans Gvav, traiter le chèque :

- si pas déjà fait, mettre le chèque à l'ordre de « GVV »
- inscrire au dos du chèque la mention : « Gvav OK », la date, et votre nom.
- mettre le chèque dans la boîte à chèques

Si le règlement se fait en espèces, la procédure est similaire, mettre les espèces dans la « caisse » du club

Ultime vérification après inscription: on vérifie que le membre est activé en s'assurant que le bouton « rendre inactif » est présent sur sa fiche . S'il ne l'était pas, rendre le membre actif par un clic sur le bouton « rendre actif »

L'inscription du membre dans Gvav est terminée.

NB : afin d'assurer une facturation automatique des VI ANEG et des VI EPA sur les comptes de ces « clubs », chaque instructeur entré comme membre dans la base doit avoir deux autres membres « clones » :

XXXX-EPA et XXXX-ANEG ou XXXX est le nom de famille de l'instructeur. Exemple : BIDULE, Jacques s'il est instructeur doit avoir 2 clones : BIDULE-EPA, Jacques, et BIDULE-ANEG, Jacques.

Ces membres appartiennent respectivement à la section « EPA » et « ANEG-VI ». Il faut les créer après la création d'un nouveau membre instructeur, remplir l'état civil minimum, leur attribuer leur tarif respectif EPA ou VI-ANEG, et entrer leurs heures de vol et autorisation du président pour qu'ils puissent faire des VI.

Ces clones ne paient aucune cotisation ou assurance, et leur compte ne recevra aucune facture. Par contre ces comptes permettront aux instructeurs d'y retrouver le détail de leurs vols faits dans le cadre de ces activités, et il faut donc également qu'ils y entrent leur mot de passe.

3- Mise à jour, réinscription d'un nouveau membre :

3-1 Mise à jour d'un membre :

La mise à jour de la fiche d'un membre peut se faire :

- pour changer certaines des informations initialement entrées pour le membre : par le bouton « inscription » de sa fiche, ce qui mène aux tableaux d'inscription décrits ci-dessus. **Attention à ne pas entrer dans le tableau des assurances ou des cotisations si l'on ne veut pas lui en facturer de nouveau.**
- pour changer son tarif : par le bouton « xxxxx » de sa fiche ou xxxx est le nom de son tarif actuel. Apparaît un tableau du type :

Historique des tarifs affectés à ce membre			
Date d'application	Nom	Participation ?	
21/01/2011 		<input type="checkbox"/>	Ajout
03/01/2011	EPA	OUI	Suppression
24/12/2010	EPA	NON	Suppression

Sélectionner le nouveau tarif dans le menu déroulant, la date d'application de ce tarif, présente, passée ou avenir, et l'application de la participation à la journée si nécessaire.

-pour mettre à jour sa progression aéronautique, cliquer sur le bouton « suivi école » de sa fiche membre.

Attention à ne pas entrer dans le tableau des assurances ou des cotisations si l'on ne veut pas lui en facturer de nouveau.

3-2 Réinscription d'un membre

Lors de la clôture des vols d'une saison, tous les membres deviennent automatiquement inactifs.

La réinscription dans Gvav a pour quadruple but de :

- activer le membre qui se réinscrit
- mettre à jours ses informations personnelles et aéronautiques
- enregistrer ses options tarifaires et facturer sur son compte des montants appropriés
- recevoir et enregistrer l'abondement de son compte

Pour ce faire il faut :

- accéder à la fiche du membre,
- éventuellement modifier le tarif qui lui est associé (voir 2.2)
- accéder aux écrans d'inscription via le bouton « inscription » et suivre les procédures 2.1, 2.2, et 2.4

***NB :** lors de la réinscription d'un instructeur, il faut aussi penser à réactiver ses 2 clones (EPA et ANEG) par le bouton « rendre actif » de ces fiches membre.*

4-Consultation de compte membre :

L'accès à la fiche membre donne accès par défaut à la fiche d'un membre faisant apparaître l'ensemble des mouvements sur son compte.

Règlement	Prestations hors tarif	Prestations au tarif	+1 mois	+6 mois	-1 mois	-6 mois	Justificatif
Date a => z	Type	Référence	Débit	Crédit			
21/01/11	VOLV	Forfait illimité +25 ans :	1.200,00				
21/01/11	COTIS	Participation aux frais + 25 ans :	330,00				
21/01/11	APAMB	Licence + assurance complète (plafond IA = 16.000 €) :	169,50				
21/01/11	COTIS	Cotisation :	50,00				
19/01/11	VOLR	Vol (cout remorquage)	84,94				

Un clic sur la date d'une ligne donne accès aux détails de l'opération. Pour un vol cela donne accès au tableau de saisie de ce vol. **NE PAS LE MODIFIER.**

Un clic sur le bouton « justificatif » donne accès au détail du calcul du prix de tous les vols du membre:

Recalcul des vols	Recalcul des vols en mode Debug
Justificatif du calcul du prix des vols	
Calcul des prix lancé le 21/01/2011 15:09:43 pour le membre n° 233 et la saison 2011	
Calcul du vol n° 12 du 19/01/2011 effectué par le LS 7 F-CGVV - Planche n° 1 ligne n° 2	
Commandant de bord : GUEDON Daniel	
Durée du vol 2:0:0	
La situation "Aéronef club" est applicable à cet aéronef depuis le 22/12/2010	
Le type de tarif "Général +25" est applicable pour ce vol	
cellule - Le type de vol est "1 Vol solo"	
cellule - Utilisation des conditions tarifaires de la catégorie "Monoplace plastique"	
cellule : Après application de la table de coefficients "Plafonnement à 5 h / vol", le temps pondéré est de : 02:00:00	
cellule : Après application de la table de coefficients "Dégressivité annuelle", le prix du vol est : 50.00	
participation - Le pilote ne paie pas de participation aux frais journalière	
cellule - Le prix pour ce vol est 50.00	
La situation "Remorqueur club" est applicable au remorqueur depuis le 22/12/2010	
remorqué : Après application de la table de coefficients "Remorqué dégressif", le prix s'établit à 84.94	
remorqué - Prix du décollage "Remorqué standard au centième" pour ce vol : 84.94	
Prix total pour ce vol : 134.94	
Calcul terminé à 21/01/2011 15:09:43, 1 vols traités	

Un clic sur le bouton « recalcul des vols » lance le recalcul de tous les vols de la saison en cours pour ce membre.

Un clic sur le bouton « Recalcul des vols en mode Debug » fait la même chose, et donne de plus accès à l'algorithme complet du calcul du prix de tous les vols du membre, ce qui permet de visualiser le plus haut niveau de détails possible sur le calcul du prix des vols .

S'il est constaté une erreur de prix, et que celle-ci ne provient pas d'une erreur de saisie de vol ou du fiche membre, le membre concerné doit envoyer un email à grenoblevv@gmail.com en indiquant la date, le N° du vol, et la description de l'erreur constatée.

Si une erreur due à une saisie erronée est constatée, modifier la fiche membre (cf 3.1) ou la saisie du vol (cf 6.2).

5- Saisie d'un abondement de membre sur son compte

Pour ce faire, exécuter la procédure décrite en 2.4

6- Saisie / modification des planches de vol :

6-1 Saisie de vols individuellement :

Cliquer sur le mot « Vols » :

GUEDON Daniel

Nouvelle planche

- Membres
- Vols**
- Matériel
- Comptabilité
- Statistiques
- Administration
- Déconnexion

GRENOBLE VOL A VOILE **TEST**

Saison : 2011

v2.0.11

Demande d'écrasement Forum

date des vols	n°
19/01/2011	
07/01/2011	
06/01/2011	

Apparaît un tableau du style :

Nouvelle planche pour le 21/01/2011

Saisie ?

Liste des planches de vols

date des vols	n° de planche	nombre de lignes	Imprimer ?	Remorqueurs
19/01/2011	1	2	GO	F-GVIK
07/01/2011	1	4	GO	F-BUHC
06/01/2011	1	2	GO	F-BUHC

Cliquer sur la date des vols à saisir, ou entrer une date dans « Nouvelle planche pour le ».

Apparaît un tableau de planche de vol éventuellement partiellement rempli :

Modification de la planche n° 1 du 07/01/2011

Retour Ajouter un vol Ajouter plusieurs vols

n°	Type de vol	Immatriculation	cdt de bord / instructeur	co-pilote / élève	décollage	atterrissage	Temps de vol	Remorqué	Temps moteur	Décollage	VI doublé
1	3 Vol à deux (50/50)	D-8129	AUGER Eric	CABANES Jean-Luc	10:00	13:36	03:36	00:11:24		F-BUHC / OUDINOT Rémi	
2	3 Vol à deux (50/50)	D-8129	COLL Cédric	AUBERT Olivier	10:00	13:36	03:36	00:15:00		F-BUHC / OUDINOT Rémi	
3	3 Vol à deux (50/50)	D-8129	CABANES Jean-Luc	AUGER Eric	10:00	15:06	05:06	00:11:24		F-BUHC / OUDINOT Rémi	
4	3 Vol à deux (50/50)	D-8129	AUBERT Olivier	COLL Cédric	10:00	15:06	05:06	00:15:00		F-BUHC / OUDINOT Rémi	
5											

Afin de commencer ou de continuer à remplir cette planche, suivant les cas, il faudra :

- pour ajouter plusieurs vols faits à la suite avec le même avion remorqueur piloté par le même pilote, cliquer sur « ajouter plusieurs vols » :

Saisie simplifiée des vols

Mise en l'air

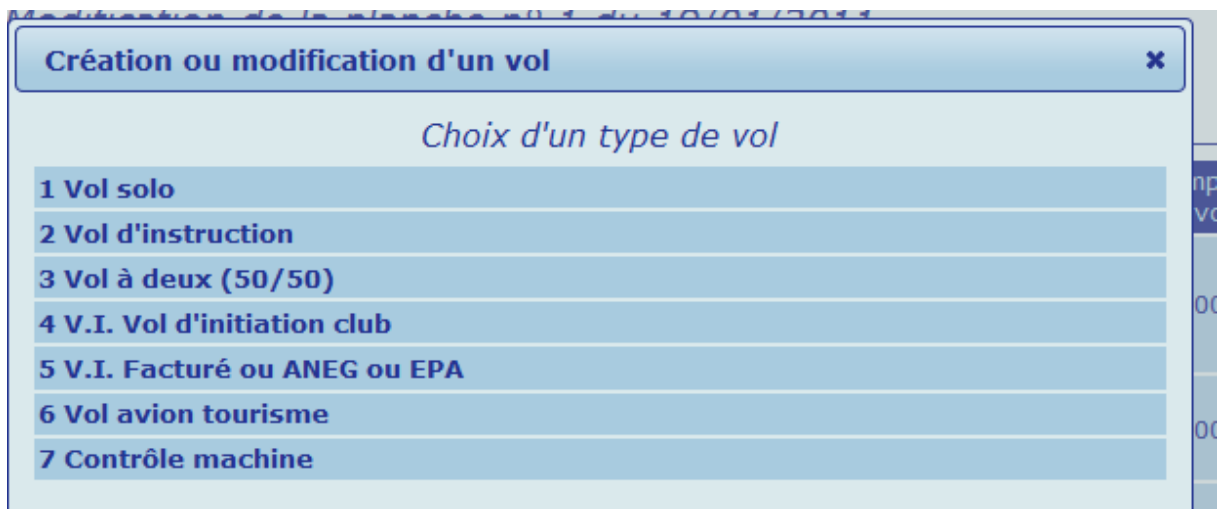
☒ Autonome (pas de remorqué ni de treuillée)
 ☐ F-BUHC (HC) DR-400
 ☐ F-GICU (-) DR-400
 ☐ F-GVIK (IK) DR-400
 ☐ R-Ext Fact (-) DR-400
 ☐ R-Non fact (-) DR-400
 ☐ Ext

Pilote :

Puis « clic sur « continuer »

- pour ajouter un vol qui suit le dernier entré,
bouton « ajouter un vol »
- pour ajouter un vol sur un numéro de ligne précis,
cliquer sur ce numéro de ligne

Apparait la page de création du vol :



The screenshot shows a window titled "Création ou modification d'un vol" with a close button (X) in the top right corner. Below the title bar, the text "Choix d'un type de vol" is centered. A list of seven flight types is displayed, each on a separate line with a blue background and white text:

- 1 Vol solo
- 2 Vol d'instruction
- 3 Vol à deux (50/50)
- 4 V.I. Vol d'initiation club
- 5 V.I. Facturé ou ANEG ou EPA
- 6 Vol avion tourisme
- 7 Contrôle machine

Quelques définitions :

- vol solo = vol d'un pilote membre du club seul à bord d'un aéronef. Est facturé au pilote
- vol d'instruction = vol d'un élève membre du club seul à bord avec un instructeur enregistré en tant que tel dans Gvav. Est facturé à l'élève
- vol à deux = vol de deux membres du club sur planeur biplace. Est facturé aux deux pilotes par moitié chacun
- Vol d'Initiation = vol d'initiation fait pour un passager non membre du club, réglé par lui, assuré par le remplissage du coupon approprié, ayant pour commandant de bord un membre du club dûment

autorisé pour faire les VI par le président, et enregistré comme tel dans Gvav.

- VI Facturé ou ANEG ou EPA : couvre 3 cas :
 - VI Facturé : cas d'un membre du club qui emmène de son propre chef sous sa propre responsabilité une passager non membre du club en vol sur planeur biplace. Le membre du club se verra facturé ce vol en totalité
 - VI ANEG : cas d'un VI fait pour l'ANEG par un membre du club. Ce VI sera facturé à l'ANEG automatiquement comme il se doit, si le commandant de bord rentré sur la planche est du type « XXXXX-ANEG » ou XXXXX est le nom du commandant de bord
 - VI EPA : cas d'un VI fait pour l'EPA par un membre du club. Ce VI sera facturé à l'EPA automatiquement comme il se doit, si le commandant de bord rentré sur la planche est du type « XXXXX-EPA » ou XXXXX est le nom du commandant de bord.
- Vol avion tourisme = vol fait avec un avion remorqueur sans remorquage de planeur. Est facturé par défaut au pilote.
- Contrôle machine = vol de contrôle de machine, n'est pas facturé au pilote.

Sélectionner le type de vol en cliquant dessus

Page de saisie d'un vol :

A noter : les cases « actif » cochées signifient que le logiciel ne va proposer pour ces champs que des membres ou des aéronefs actifs. Il peut s'avérer nécessaire de décocher une de ces cases si un membre ou un aéronef ayant volé est enregistré dans Gvav, mais pas encore activé lors de la saisie du vol.

Création ou modification d'un vol

2 Vol d'instruction

Changer de type de vol

Aéronef :		actif : <input checked="" type="checkbox"/>
Instructeur :		actif : <input checked="" type="checkbox"/>
Elève :		actif : <input checked="" type="checkbox"/>
Décollage :		
Atterrissage :		
Treuil :		actif : <input checked="" type="checkbox"/>
Treilleur :		actif : <input checked="" type="checkbox"/>
Remorqueur :		actif : <input checked="" type="checkbox"/>
Pilote :		actif : <input checked="" type="checkbox"/>
Remorqué :		actif : <input checked="" type="checkbox"/>
Temps remo. :	HH:MM:SS ou centièmes	
Temps moteur :	HH:MM:SS ou centièmes	
Nb atterro :	1	
Commentaire :		
Décollage :	Grenoble - LFLG	
Atterrissage :	Grenoble - LFLG	
Hors forfait :	<input type="checkbox"/>	
Paie vol :		actif : <input checked="" type="checkbox"/>
Paie treuil :		actif : <input checked="" type="checkbox"/>
Paie remorqué :		actif : <input checked="" type="checkbox"/>
Paie moteur :		actif : <input checked="" type="checkbox"/>
Prix vol :		
Prix treuillée :		
Prix remorqué :		
Prix moteur :		

Créer / Modifier Supprimer Abandonner

La saisie est assistée par les menus déroulants apparaissant lorsque l'on tape les premières lettres des noms de membre ou d'immatriculation d'aéronef.

A défaut de saisie d'un type de treuil, ou d'un type de remorqué, le système considèrera que le décollage fut autonome si le planeur a été rentré comme tel, ou s'il a été entré une durée de remorquage sans type de remorquage que ce fut un remorqueur extérieur qui officia, et donc, dans ces 2 cas ne facturera pas de cout de lancer.

Le temps de remorqué est traditionnellement saisi en centièmes à GVV.

La ligne « Commentaire » est importante, elle permet de saisir par exemple le nom, adresse, tel du pilote pour un convoyage extérieur, le nom d'un passager...etc

Ne jamais cocher la case « hors forfait »

Ne rien saisir dans les cases : paie vol / paie treuil / paie remorqué / paie moteur / prix vol / prix treuil / prix remorqué / prix moteur

Terminer par « Créer / Modifier »

Lorsqu'une planche est saisie en totalité l'imprimer en cliquant sur le mot « Vols » (bandeau de gauche), ensuite « GO » de la planche à imprimer, puis utiliser la fonction impression du navigateur (formatage impressions pré-établi).

Nouvelle planche pour le 21/01/2011 Saisie ?				
Liste des planches de vols				
date des vols	n° de planche	nombre de lignes	Imprimer ?	Remorqueurs
19/01/2011	1	2	GO	F-GVIK
07/01/2011	1	4	GO	F-BUHC
06/01/2011	1	2	GO	F-BUHC

6.2 Saisie de plusieurs vols

Cette fonction permet de saisir des vols pour lesquels le remorqueur et le pilote remorqueur sont inchangés.

Cliquer sur le mot « Vols », puis sélectionner la date de la planche à saisir. Dans le tableau ci-dessous cliquer sur « Ajouter plusieurs vols »

Modification de la planche n° 1 du 07/02/2011				
Retour	Ajouter un vol	Ajouter plusieurs vols		
n°	Type de vol	Immatriculation	cdt de bord / instructeur	co-pilote
1				

Sélectionner ensuite l'avion et le pilote :

Saisie simplifiée des vols [X]

Mise en l'air

☒ Autonome (pas de remorqué ni de treuillée)
☐ F-BUHC (HC) DR-400
☐ F-GICU (-) DR-400
☐ F-GVIK (IK) DR-400
☐ R-EXT FACT (-) DR-400
☐ R-Non fact (-) DR-400
☐ Ext

Pilote :

La planche à remplir s'ouvre :

Saisie simplifiée des vols [X]

Planche de vols n° 1 du 07/02/2011 - Remorqueur F-BUHC (HC) DR-400 - pilote VINCENT Christophe (41100246)

Type de vol	Aéronef	Cdt de bord	Co-pilote	Tps vol		Doublé ?	Remorqué	
1 Vol solo	F-CGVV (2V) LS	GUEDON Daniel (411002)		10:00	12:00	<input type="checkbox"/>	Rmq std	10
Commentaire : <input type="text"/> Enregistrer								
						<input type="checkbox"/>	Rmq std	
Commentaire : <input type="text"/> Enregistrer								
						<input type="checkbox"/>	Rmq std	
Commentaire : <input type="text"/> Enregistrer								

Et se remplit ainsi que montre l'exemple. A noter que pour les cases « Remorqué » celle de droite est la durée en centième, la seule utilisée à GVV (10 centièmes dans cet exemple).

Une fois chaque ligne saisie, cliquer sous celle-ci « Enregistrer » et le type de vol passe en vert. Une fois enregistrée, une ligne ne peut plus être modifiée dans ce tableau, mais le sera par la fonction de saisie et modification individuelle des vols, voir 6.3

6.3 Modification de vols :

Cliquer sur le mot « Vols »

GUEDON Daniel

Nouvelle planche

+

Membres

+

Vols

+

Matériel

+

Comptabilité

○

Statistiques

+

Administration

○

Déconnexion

GRENOBLE VOL A VOILE **TEST**

Saison : 2011

v2.0.11

Demande d'écrasement
Forum

date des vols	n°
19/01/2011	
07/01/2011	
06/01/2011	

Apparait un tableau du style :

Nouvelle planche pour le 21/01/2011 Saisie ?

Liste des planches de vols

date des vols	n° de planche	nombre de lignes	Imprimer ?	Remorqueurs
19/01/2011	1	2	GO	F-GVIK
07/01/2011	1	4	GO	F-BUHC
06/01/2011	1	2	GO	F-BUHC

Cliquer sur la date du vol à modifier

Apparait la planche sélectionnée , du style:

Modification de la planche n° 1 du 07/01/2011

[Retour](#)

[Ajouter un vol](#)

[Ajouter plusieurs vols](#)

n°	Type de vol	Immatriculation	cdt de bord / instructeur	co-pilote / élève	décollage	atterrissage	Temps de vol	Remorqué	Temps moteur	Décollage	VI doublé
1	3 Vol à deux (50/50)	D-8129	AUGER Eric	CABANES Jean-Luc	10:00	13:36	03:36	00:11:24		F-BUHC / OUDINOT Rémi	
2	3 Vol à deux (50/50)	D-8129	COLL Cédric	AUBERT Olivier	10:00	13:36	03:36	00:15:00		F-BUHC / OUDINOT Rémi	
3	3 Vol à deux (50/50)	D-8129	CABANES Jean-Luc	AUGER Eric	10:00	15:06	05:06	00:11:24		F-BUHC / OUDINOT Rémi	
4	3 Vol à deux (50/50)	D-8129	AUBERT Olivier	COLL Cédric	10:00	15:06	05:06	00:15:00		F-BUHC / OUDINOT Rémi	
5											

Cliquer sur le N° du vol à modifier .

Apparaissent les détails de ce vol . Modifier ceux qui doivent l'être. S'il est nécessaire de changer le type de vol, clic sur les mots « Changer de type de vol » ce qui nécessite ensuite une ressaisie partielle du vol .

Terminer par « Créer / Modifier ».

The screenshot shows a web-based form for creating or modifying a flight. The title bar reads 'Création ou modification d'un vol'. Below the title, it says '1 Vol solo'. A section titled 'Changer de type de vol' contains a list of fields, each with a text input, a dropdown menu, and an 'actif' checkbox. The fields are: Aéronef (F-CGVV (2V) LS 7), Cdt de bord (GUEDON Daniel (41100233)), Décollage (10:00), Atterrissage (12:00), Treuil (empty), Treuilleur (empty), Remorqueur (F-GVIK (IK) DR-400), Pilote (VINCENT Christophe (41100246)), Remorqué (Remorqué standard au centième), Temps remo. (00:27:00), Temps moteur (empty), Nb atterro (1), Commentaire (empty), Décollage (Grenoble - LFLG), Atterrissage (Grenoble - LFLG), Hors forfait (unchecked), Paie vol (empty), Paie treuil (empty), Paie remorqué (empty), Paie moteur (empty), Prix vol (empty), Prix treuillée (empty), Prix remorqué (empty), and Prix moteur (empty). At the bottom, there are three buttons: 'Créer / Modifier', 'Supprimer', and 'Abandonner'.

Création ou modification d'un vol		
1 Vol solo		
Changer de type de vol		
Aéronef :	F-CGVV (2V) LS 7	actif : <input checked="" type="checkbox"/>
Cdt de bord :	GUEDON Daniel (41100233)	actif : <input checked="" type="checkbox"/>
Décollage :	10:00	
Atterrissage :	12:00	
Treuil :		actif : <input checked="" type="checkbox"/>
Treuilleur :		actif : <input checked="" type="checkbox"/>
Remorqueur :	F-GVIK (IK) DR-400	actif : <input checked="" type="checkbox"/>
Pilote :	VINCENT Christophe (41100246)	actif : <input checked="" type="checkbox"/>
Remorqué :	Remorqué standard au centième	actif : <input checked="" type="checkbox"/>
Temps remo. :	00:27:00 HH:MM:SS ou centièmes	
Temps moteur :	HH:MM:SS ou centièmes	
Nb atterro :	1	
Commentaire :		
Décollage :	Grenoble - LFLG	
Atterrissage :	Grenoble - LFLG	
Hors forfait :	<input type="checkbox"/>	
Paie vol :		actif : <input checked="" type="checkbox"/>
Paie treuil :		actif : <input checked="" type="checkbox"/>
Paie remorqué :		actif : <input checked="" type="checkbox"/>
Paie moteur :		actif : <input checked="" type="checkbox"/>
Prix vol :		
Prix treuillée :		
Prix remorqué :		
Prix moteur :		
<input type="button" value="Créer / Modifier"/> <input type="button" value="Supprimer"/> <input type="button" value="Abandonner"/>		

NB : les « temps remo. » et les « temps moteur », même s'ils ont été initialement saisis en centièmes apparaissent au format HH :MM :SS. S'il est nécessaire de modifier, effacer d'abord le chiffre au format HH :MM :SS, avant de rentrer le nouveau chiffre en centièmes

7- Gestion des aéronefs :

7.1 organisation du programme :

A ce stade, une meilleure compréhension du fonctionnement de la facturation des vols est utile.

Cette facturation est dépendante des éléments suivants :

1°) les membres ont un tarif associé :

Type
ANEG -25 (Général +25)
ANEG +25 (Général +25)
Chef Pilote
EPA
Général -25 (Général +25)
Général +25
Instructeur TS1 (-30 %) (Général +25)
Instructeur TS2 (-60 %) (Général +25)
VI ANEG

et / ou ont éventuellement opté pour l'option « participation journalière », ou ont éventuellement pris un forfait.

2°) différents types de vol sont été définis,

<i>Types de vols</i>			
Nom	Caractéristiques	Actif ?	
1 Vol solo	Vol en solo	OUI	Détail
2 Vol d'instruction	Vol d'instruction	OUI	Détail
3 Vol à deux (50/50)	Vol à deux	OUI	Détail
4 V.I. Vol d'initiation club	VI club	OUI	Détail
5 V.I. Facturé ou ANEG ou EPA	VI personnel	OUI	Détail
6 Vol avion tourisme	Vol en solo	OUI	Détail
7 Contrôle machine	Vol en solo	OUI	Détail

et dans chaque type de tarif, le détail de la facturation pour chaque type de vol est défini

3°)différentes categories tarifaires d'aéronef machines ont été définies,

<i>Catégories tarifaires d'aéronef</i>		
Nom		
ASK13	Modification	Suppression
Avion	Modification	Suppression
Banalisé ANEG plastique perfectionnement	Modification	Suppression
Biplace plastique perfo	Modification	Suppression
Ka6e	Modification	Suppression
Ka8	Modification	Suppression
Monoplace plastique	Modification	Suppression
Privé	Modification	Suppression
Voltige (mono et biplace)	Modification	Suppression

et le détails de la facturation est défini dans chaque type de tarif, pour chaque type de vol, et pour chaque catégorie tarifaire d'aéronef.

Le modèle tarifaire simplifié peut être représenté ainsi:

Conditions du tarif "VI ANEG" applicable au 22/12/2010

Conditions du tarif "Instructeur TS2 (-60 %)" applicable au 22/12/2010

Conditions du tarif "Instructeur TS1 (-30 %)" applicable au 22/12/2010

Conditions du tarif "ANEG -25" applicable au 22/12/2010

Conditions du tarif "ANEG +25" applicable au 22/12/2010

Conditions du tarif "Chef Pilote" applicable au 22/12/2010

Conditions du tarif "EPA" applicable au 22/12/2010

Conditions du tarif "Général -25" applicable au 22/12/2010

Catégorie	Aéronef	1 Vol solo	2 Vol d'instruction	3 Vol à deux (50/50)	4 V.I. Vol d'initiation club	5 V.I. Facturé ou ANEG ou EPA	6 Vol avion tourisme	7 Contrôle machine	Remorques	Treuilées
Conditions communes		Détail	Détail	Détail	Détail	Détail	Détail	Détail	Détail	Détail
Banalisé ANEG plastique perfectionnement		Détail	Détail	Détail	Détail	Détail	Détail	Détail	Détail	Détail
Biplace plastique perfo		Détail	Détail	Détail	Détail	Détail	Détail	Détail	Détail	Détail
Ka6e		Détail	Détail	Détail	Détail	Détail	Détail	Détail	Détail	Détail
Ka8		Détail	Détail	Détail	Détail	Détail	Détail	Détail	Détail	Détail
Monoplace plastique		Détail	Détail	Détail	Détail	Détail	Détail	Détail	Détail	Détail
Privé		Détail	Détail	Détail	Détail	Détail	Détail	Détail	Détail	Détail
Volige (mono et biplace)		Détail	Détail	Détail	Détail	Détail	Détail	Détail	Détail	Détail
Planeur extérieur P-EXT (EXT)		Détail	Détail	Détail	Détail	Détail	Détail	Détail	Détail	Détail

Conditions du tarif "Général +25" applicable au 22/12/2010

Conditions pour la catégorie tarifaire d'aéronef : Biplace plastique perfo

Pour le type de vol : 1 Vol solo

Conditions tarifaires applicables à la cellule		Modification
Tarif à la place ou au vol :	Vol	
Prix à l'heure :	35,00	
Tranches (vol) :	Plafonnement à 5 h / vol	
Tranches (saison) :	Dégressivité annuelle	
Coefficient de pondération :	1,00	
Prix au vol :	0,00	
Hors forfait :	NON	
Paiement de tout ou partie du prix de la cellule par un tiers		Modification
Conditions tarifaires applicables au moteur		Modification
Paiement de tout ou partie du prix du moteur par un tiers		Modification

Il est donc essentiel de classer convenablement chaque machine.

7.2 Ajouter un aéronef

Menus de gauche, cliquer sur le « + » qui précède « Matériel », puis sur « Aéronefs »

Liste des aéronefs actifs

Ajouter ?

TOUS TRI sur type fabricants Modèles Types
Comptes G-NAV Catégories

immatriculation	type	n° concours	Situation	Catégorie tarifaire	G-NAV	Vols	actif	Recettes
38-FV	TST10	FV	Privé	Privé		Voir	OUI	Voir
38-UI	Taurus	UI	Privé	Privé		Voir	OUI	Voir
38-YP	Taurus	YP	Privé	Privé		Voir	OUI	Voir
D-1006	DG1000/20m	RA	Extérieure	Biplane plastique perfo		Voir	OUI	Voir
D-5089	LS 6/18m	CB	Privé	Privé		Voir	OUI	Voir
D-5434	DG 300	34	Privé	Privé		Voir	OUI	Voir
D-8129	Duo Discus	2M	Club	Biplane plastique perfo		Voir	OUI	Voir
D-9757	ASG 29	57	Privé	Privé		Voir	OUI	Voir
D-KIJD	DG 800/18m	JD	Privé	Privé		Voir	OUI	Voir
D-KUGK	DG 800/18m	5X	Privé	Privé		Voir	OUI	Voir
F-BUHC	DR-400	HC	Club	Avion		Voir	OUI	Voir
F-CDRM	Ka 6 E	RM	Club	Ka6e		Voir	OUI	Voir
F-CDYB	ASK 13	YB	Club	ASK13		Voir	OUI	Voir
F-CEAG	ASK 13	AG	Club	ASK13		Voir	OUI	Voir
F-CEAI	ASK 13	AI	Club	ASK13		Voir	OUI	Voir

Cliquer sur « Ajouter »

Ajout / Modification d'un aéronef

retour

type d'aeronef :

Immatriculation :

N° de concours :

Treillable ? ☐

Remorquable ? ☐

Turbo ? ☐

Autonome (planeur motorisé, moto-planeur ou avion) ? ☐

Remorqueur ? ☐

Simulateur ? ☐

Actif ? ☐

compte d'adhérent au G-NAV (si suivi par le G-NAV) :

Mettre à jour l'enregistrement

Sélectionner le type d'aéronef, et remplir les informations demandées. Terminer par « mettre à jour l'enregistrement ».

L'aéronef apparaît dans le tableau des aéronefs avec une situation et une catégorie tarifaires **A DEFINIR**

Cliquer sur **A DEFINIR** de la situation :

Ajout / Modification d'une situation pour le F-CKIQX ✕

Situation

Date d'application : 23/01/2011

Situation : Extérieur

Cat. tarifaire d'aéronef : ASK13

Pilote ou association		Taux	Payé ?	Tarif appliqué ?
	actif : <input checked="" type="checkbox"/>	<input type="text"/> %	<input type="checkbox"/>	
	actif : <input checked="" type="checkbox"/>	<input type="text"/> %	<input type="checkbox"/>	
	actif : <input checked="" type="checkbox"/>	<input type="text"/> %	<input type="checkbox"/>	
	actif : <input checked="" type="checkbox"/>	<input type="text"/> %	<input type="checkbox"/>	
	actif : <input checked="" type="checkbox"/>	<input type="text"/> %	<input type="checkbox"/>	

Rétrocession

Rétrocession si bénéficiaire ? ☐

Cellule - prix à l'heure / maxi : /

ou pourcentage du prix payé :

Moteur - prix à l'heure / maxi : /

ou pourcentage du prix payé :

Remorqué - prix à l'heure : /

ou pourcentage du prix payé :

Entrer :

-la date d'application

-la situation :

> club pour un aéronef dont la facturation aux membres doit être celle d'un planeur du club, sans reversion

> banalisé pour un aéronef dont la facturation aux membres du club doit être identique à celle d'un aéronef du club, sauf pour les propriétaires ou membres de l'association propriétaire de l'aéronef qui ne paieront pas et se verront

eventuellement reverser une participation financière du club lorsque d'autres membres du club utiliseront cette machine.

> privé pour un aéronef privé appartenant à un membre du club, et pour lequel aucune facturation ne sera faite quel que soit le pilote volant avec cet aéronef

> extérieur pour un aéronef appartenant à un pilote extérieur au club.

La catégorie tarifaire :

-ASK13

-Avion

-Banalisé ANEG plastique perfectionnement : Twin Astir ou équivalent

-Biplane plastique performance : Duo Discus ou équivalent

-Ka6e

-Ka8

-Monoplane plastique : LS4, Pégase, LS7, ou équivalent

-Privé

-Voltige : planeurs de voltige monoplane ou biplane Swift, Fox, ou équivalent. Se voit appliquer automatiquement le tarif de remorqué voltige.

Ce qui suit ne concerne que les planeurs banalisés :

Ajout / Modification d'une situation pour le F-CKIQX

Situation

Date d'application : 23/01/2011

Situation : Extérieur

Cat. tarifaire d'aéronef : ASK13

Pilote ou association	Taux	Payé ?	Tarif appliqué ?
actif : <input checked="" type="checkbox"/>	%	<input type="checkbox"/>	
actif : <input checked="" type="checkbox"/>	%	<input type="checkbox"/>	
actif : <input checked="" type="checkbox"/>	%	<input type="checkbox"/>	
actif : <input checked="" type="checkbox"/>	%	<input type="checkbox"/>	
actif : <input checked="" type="checkbox"/>	%	<input type="checkbox"/>	

Rétrocession

Rétrocession si bénéficiaire ? ☐

Cellule - prix à l'heure / maxi : /

ou pourcentage du prix payé :

Moteur - prix à l'heure / maxi : /

ou pourcentage du prix payé :

Remorqué - prix à l'heure : /

ou pourcentage du prix payé :

Ajouter / Modifier

Supprimer

Abandonner

Pilote ou association : nom du ou des pilotes ou de l'association propriétaires de l'aéronef. L'activer.

Le « Taux », la case à cocher, et le « Tarif appliqué » définissent si le pilote ou un membre de l'association propriétaire doit être facturé lorsqu'il vole sur cet aéronef, et si la case « Payé » est cochée.

Le taux est le % du tarif de rétrocession indiqué plus bas qui doit s'appliquer à ce membre (cas d'une multipropriété). Si un seul propriétaire, laisser 100%.

Ajout / Modification d'une situation pour le F-CKIQX

Situation

Date d'application : 23/01/2011

Situation : Extérieur

Cat. tarifaire d'aéronef : ASK13

Pilote ou association	Taux	Payé ?	Tarif appliqué ?
actif : <input checked="" type="checkbox"/>	%	<input type="checkbox"/>	
actif : <input checked="" type="checkbox"/>	%	<input type="checkbox"/>	
actif : <input checked="" type="checkbox"/>	%	<input type="checkbox"/>	
actif : <input checked="" type="checkbox"/>	%	<input type="checkbox"/>	
actif : <input checked="" type="checkbox"/>	%	<input type="checkbox"/>	

Rétrocession

Rétrocession si bénéficiaire ? ☐

Cellule - prix à l'heure / maxi : /

ou pourcentage du prix payé :

Moteur - prix à l'heure / maxi : /

ou pourcentage du prix payé :

Remorqué - prix à l'heure : /

ou pourcentage du prix payé :

Ajouter / Modifier

Supprimer

Abandonner

Rétrocession :

Ceci traite des montants rétrocédés par le club au(x) propriétaire(s) lorsqu'un aéronef banalisé est utilisé par un membre du club.

La case à cocher définit s'il doit y avoir rétrocession des montants définis plus bas dans le tableau si le pilote volant sur cette machine est propriétaire ou membre de l'association propriétaire de l'aéronef.

Les cases suivantes permettent de définir :

- soit un prix horaire de rétrocession et son plafond par vol pour les heures cellule, moteur, ou remorqué (ce dernier cas étant à utiliser dans le cas d'avions remorqueurs banalisés)
- soit un % du montant facturé par le club à ses membres à chaque vol pour les heures cellule, moteur, ou remorqué (ce dernier cas étant à utiliser dans le cas d'avions remorqueurs banalisés)

Terminer par « Ajouter/modifier »

NB : lors de l'entrée d'un nouvel aéronef, il est indispensable de le saisir d'abord dans la base de test, d'y saisir ensuite des vols de test, et de vérifier enfin que les facturations sont conformes à ce que l'on attend. Une fois que le modèle tarifaire est paramétré convenablement dans la base de test, le ressaisir dans la base de production.

7.3 Modifier un aéronef :

Menus de gauche, cliquer sur le « + » qui précède « Matériel », puis sur « Aéronefs »

Liste des aéronefs actifs

Ajouter ?

TOUS TRI sur type fabricants Modèles Types
Comptes G-NAV Catégories

immatriculation	type	n° concours	Situation	Catégorie tarifaire	G-NAV	Vols	actif	Recettes
38-FV	TST10	FV	Privé	Privé		Voir	OUI	Voir
38-UI	Taurus	UI	Privé	Privé		Voir	OUI	Voir
38-YP	Taurus	YP	Privé	Privé		Voir	OUI	Voir
D-1006	DG1000/20m	RA	Extérieure	Biplace plastique perfo		Voir	OUI	Voir
D-5089	LS 6/18m	CB	Privé	Privé		Voir	OUI	Voir
D-5434	DG 300	34	Privé	Privé		Voir	OUI	Voir
D-8129	Duo Discus	2M	Club	Biplace plastique perfo		Voir	OUI	Voir
D-9757	ASG 29	57	Privé	Privé		Voir	OUI	Voir
D-KIJD	DG 800/18m	JD	Privé	Privé		Voir	OUI	Voir
D-KUGK	DG 800/18m	5X	Privé	Privé		Voir	OUI	Voir
F-BUHC	DR-400	HC	Club	Avion		Voir	OUI	Voir
F-CDRM	Ka 6 E	RM	Club	Ka6e		Voir	OUI	Voir
F-CDYB	ASK 13	YB	Club	ASK13		Voir	OUI	Voir
F-CEAG	ASK 13	AG	Club	ASK13		Voir	OUI	Voir
F-CEAI	ASK 13	AI	Club	ASK13		Voir	OUI	Voir

Cliquer sur la « Situation » ou la « Catégorie tarifaire » qui donnent tous deux accès au même tableau de configuration tarifaire de l'aéronef :

Situation de l'aéronef F-CFYM				
Date d'application	Situation	Catégorie tarifaire	Bénéficiaires	
22/12/2010	Banalisé	Banalisé ANEG plastique perfectionnement	ANEG Grenoble	Modification
Nouvelle situation				

Cliquer sur modification si l'on doit faire une modification mineure (exemple : ajouter un pilote propriétaire), ou « Nouvelle situation » si la modification est majeure (exemple : un planeur privé devient club)

Ce qui mène au tableau :

Ajout / Modification d'une situation pour le F-CEGA

Situation

Date d'application :
23/01/2011

Situation :
Extérieur

Cat. tarifaire d'aéronef :
ASK13

Pilote ou association	Taux	Payé ?	Tarif appliqué ?
	actif : <input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	actif : <input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	actif : <input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	actif : <input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	actif : <input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Rétrocession

Rétrocession si bénéficiaire ?
☐

Cellule - prix à l'heure / maxi :
/

ou pourcentage du prix payé :

Moteur - prix à l'heure / maxi :
/

ou pourcentage du prix payé :

Remorqué - prix à l'heure :
/

Ajouter / Modifier
Supprimer
Abandonner

Le paramétrage de ce tableau est décrit en 7.2

7.4 Consulter les données d'un aéronef

7.4.1 Heures de vol

Menus de gauche, cliquer sur le « + » qui précède « Matériel », puis sur « Aéronefs »

Liste des aéronefs actifs

Ajouter



TOUS

TRI sur type

fabricants

Modèles

Types

Comptes G-NAV

Catégories

immatriculation	type	n° concours	Situation	Catégorie tarifaire	G-NAV	Vols	actif	Recettes
38-FV	TST10	FV	Privé	Privé		Voir	OUI	Voir
38-UI	Taurus	UI	Privé	Privé		Voir	OUI	Voir
38-YP	Taurus	YP	Privé	Privé		Voir	OUI	Voir
D-1006	DG1000/20m	RA	Extérieure	Biplace plastique perfo		Voir	OUI	Voir
D-5089	LS 6/18m	CB	Privé	Privé		Voir	OUI	Voir
D-5434	DG 300	34	Privé	Privé		Voir	OUI	Voir
D-8129	Duo Discus	2M	Club	Biplace plastique perfo		Voir	OUI	Voir
D-9757	ASG 29	57	Privé	Privé		Voir	OUI	Voir
D-KIJD	DG 800/18m	JD	Privé	Privé		Voir	OUI	Voir
D-KUGK	DG 800/18m	5X	Privé	Privé		Voir	OUI	Voir
F-BUHC	DR-400	HC	Club	Avion		Voir	OUI	Voir
F-CDRM	Ka 6 E	RM	Club	Ka6e		Voir	OUI	Voir
F-CDYB	ASK 13	YB	Club	ASK13		Voir	OUI	Voir
F-CEAG	ASK 13	AG	Club	ASK13		Voir	OUI	Voir
F-CEAI	ASK 13	AI	Club	ASK13		Voir	OUI	Voir

Cliquer sur « Voir » de la colonne « Vols » de l'aéronef concerné :

Retour

Du : 01/01/2011

Au : 23/01/2011

Filtrer

Vols du D-8129

Date	Décollage	Atterrissage	Equipage	Cellule	Moteur	Remorqué ?	Treuillée ?
07/01/11	10:00	15:00	AUGER Eric / COLL Cédric	05:00	00:00	OUI	
07/01/11	10:00	15:06	AUGER Eric / GIERCZAK Maxime	05:06	00:00	OUI	
07/01/11	10:00	14:54	HOUDIER Stephan / COLL Cédric	04:54	00:00	OUI	
07/01/11	10:00	15:42	HEDE François / GIERCZAK Maxime	05:42	00:00	OUI	
			TOTAL :	20:42	00:00	4	0

Retour

Il est possible de ne visualiser les vols entre deux dates avec la fonction « Filtrer »

Cas des avions remorqueurs :

S'il s'agit d'un remorqueur, afin de visualiser le cumul de l'activité dans son tableau de vols, il est nécessaire de valider (ou modifier) les informations saisies dans la planche de vol.

[Retour](#) Du : 01/01/2011 Au : 23/01/2011 [Filtrer](#)

Vols du F-BUHC

Date	Décollage	Atterrissage	Equipage	Cellule	Moteur	Remorqué ?	Crochet
06/01/11	Cliquez ici pour confirmer l'activité de remorquage					1	
07/01/11	Cliquez ici pour confirmer l'activité de remorquage					4	
19/01/11	Cliquez ici pour confirmer l'activité de remorquage					1	
			TOTAL :	00:00	00:00	6	0

[Retour](#)

Pour ce faire il faut cliquer sur « Cliquer ici pour confirmer l'activité de remorquage » du jour concerné, ce qui fait apparaître les informations des vols de remorquage du jour dans la tableau suivant :

Remorqués du F-BUHC pour le 07/01/2011

[Retour](#)

Ligne	Type de vol	Immatriculation	Cdt de bord / instructeur	Co-pilote / élève	Décollage	Pilote	Type de remorqué	Temps de remorquage
1	3 Vol à deux (50/50)	D-8129	AUGER Eric	COLL Cédric	10:00	LOUDINOT Rémi	Remorqué standard au centième	00:10:48 HH:MM:SS ou centièmes
2	3 Vol à deux (50/50)	D-8129	AUGER Eric	GIERCZAK Maxime	10:00	LOUDINOT Rémi	Remorqué standard au centième	00:16:48 HH:MM:SS ou centièmes
3	3 Vol à deux (50/50)	D-8129	HOUDIER Stephan	COLL Cédric	10:00	LOUDINOT Rémi	Remorqué standard au centième	00:09:36 HH:MM:SS ou centièmes
4	3 Vol à deux (50/50)	D-8129	HEDE François	GIERCZAK Maxime	10:00	LOUDINOT Rémi	Remorqué standard au centième	00:15:36 HH:MM:SS ou centièmes

Chiffres pour le G-NAV

Temps de vol : 00:52:48

Temps moteur : 00:52:48

Utilisations du crochet : 4

[Re-Calcul](#)

[Modification](#)

Il est possible d'y modifier les temps de remorquage de chaque vol, et le nombre d'utilisations total du crochet.

Attention, modifier un temps de remorquage modifie la facturation du pilote remorqué

Une fois que toutes les modification désirées ont été saisies,
confirmer par « Modification »

Exemple, cas du tableau ci-dessus validé (avec un vol tourisme ajouté entre temps)

Retour	Du : 01/01/2011	Au : 23/01/2011	Filtrer
------------------------	---------------------------------	---------------------------------	-------------------------

Vols du F-BUHC							
Date	Décollage	Atterrissage	Equipage	Cellule	Moteur	Remorqué ?	Crochet
06/01/11	Voir le détail des remorqués			00:12	00:12	1	1
07/01/11	Voir le détail des remorqués			00:52	00:52	4	8
19/01/11	10:00	11:00	VINCENT Christophe	01:00	01:00		
19/01/11	Voir le détail des remorqués			00:12	00:12	1	1
			TOTAL :	02:16	02:16	6	0

7.4.2 Recettes

Menus de gauche, cliquer sur le « + » qui précède « Matériel », puis sur « Aéronefs »

Liste des aéronefs actifs

Ajouter ?

TOUS TRI sur type fabricants Modèles Types

Comptes G-NAV Catégories

immatriculation	type	n° concours	Situation	Catégorie tarifaire	G-NAV	Vols	actif	Recettes
38-FV	TST10	FV	Privé	Privé		Voir	OUI	Voir
38-UI	Taurus	UI	Privé	Privé		Voir	OUI	Voir
38-YP	Taurus	YP	Privé	Privé		Voir	OUI	Voir
D-1006	DG1000/20m	RA	Extérieure	Biplace plastique perfo		Voir	OUI	Voir
D-5089	LS 6/18m	CB	Privé	Privé		Voir	OUI	Voir
D-5434	DG 300	34	Privé	Privé		Voir	OUI	Voir
D-8129	Duo Discus	2M	Club	Biplace plastique perfo		Voir	OUI	Voir
D-9757	ASG 29	57	Privé	Privé		Voir	OUI	Voir
D-KIJD	DG 800/18m	JD	Privé	Privé		Voir	OUI	Voir
D-KUGK	DG 800/18m	5X	Privé	Privé		Voir	OUI	Voir
F-BUHC	DR-400	HC	Club	Avion		Voir	OUI	Voir
F-CDRM	Ka 6 E	RM	Club	Ka6e		Voir	OUI	Voir
F-CDYB	ASK 13	YB	Club	ASK13		Voir	OUI	Voir
F-CEAG	ASK 13	AG	Club	ASK13		Voir	OUI	Voir
F-CEAI	ASK 13	AI	Club	ASK13		Voir	OUI	Voir

Cliquer sur « Voir » de la colonne « Recettes » de l'aéronef concerné. Un tableau des recettes par mois de l'aéronef concerné apparaît.

Exemple pour un avion remorqueur :

Recettes de l'aéronef F-BUHC

Mois	Facturation			Rétrocession		
	Cellule	Moteur	Remorqué	Cellule	Moteur	Remorqué
01		101,50	253,54			
02						
03						
04						
05						
06						
07						
08						
09						
10						
11						
12						
Total		101,50	253,54			

Exemple pour un planeur banalisé

Recettes de l'aéronef F-CFYM							✕
Mois	Facturation			Rétrocession			
	Cellule	Moteur	Remorqué	Cellule	Moteur	Remorqué	
01	50,00			22,50			
02							
03							
04							
05							
06							
07							
08							
09							
10							
11							
12							
Total	50,00			22,50			

8-Statistiques:

Pour y accéder, menu de gauche, « Statistiques »

Période de recherche : 01/01/2011 au 23/01/2011 Année de comparaison :
Catégorie d'âge : Sexe :
Lâché : Lâché dans l'année :
Théorique : Théorique dans l'année :
Breveté : Breveté dans l'année :
Autorisation campagne : Autorisation campagne dans l'année :
Emport passagers : Emport passagers dans l'année :
Résidence du pilote : Club d'origine :
Status de la machine : Machine gérée par le club :
Immatriculation :
Calculer

Sur critères de tri, Gvav peut extraire des statistiques cumulatives sur la « Période de recherche » spécifiée. Il est possible de demander également les mêmes données pour une autre année à titre de comparaison .

Les statistiques disponibles sont, par pilote et en cumul,

Temps de vol et nombre de vols :

- cdt bord planeur
- copilote planeur
- instructeur planeur
- élève planeur
- cdt bord avion tourisme
- copilote avion tourisme
- instructeur avion
- élève avion

Nombre de vols :

- VI club
- VI facturés
- Treuillées
- Remorqués

Nombre d'examens ou qualifications :

- Théorique
- Laché
- Brevet
- Campagne
- Emport PAX

Ces statistiques sont disponibles en ligne, et également sous forme de fichier exporté au format Excel. A noter que le fichier exporté comporte de plus les indications suivantes, associées à chaque pilote :

- Adresse
- Code postal
- ville
- adresse email
- téléphone
- date de naissance

Exemple de visualisation de statistiques en ligne :

Période de recherche : 01/01/2011 au 23/01/2011										Année de co	
Brevetés :										Breveté dan	
Examen théorique :										Examen thé	
Emport passager :										Emport pas	
Résidence du pilote :										Club d'origi	
Planeur :											
Pilote		Annee	Tps cdt_bord		Tps co-pilote		Tps instructeur		Tps élève		Tps mo
asc	desc		asc	desc	asc	desc	asc	desc	asc	desc	asc
AUGER Eric		2011	10:06:00								
BIARD Jacques		2011	09:00:00								
CERNESSON Grégor		2011	09:00:00								
CHEDIN Etienne		2011					09:00:00				
CIANFARANI Yvan		2011	05:06:00						09:00:00		
COLL Cédric		2011			09:54:00						
DARTIALH Matthieu		2011			09:00:00						
GIERCZAK Maxime		2011			10:48:00						
GUEDON Daniel		2011	02:00:00								
GUEDON-EPA Daniel		2011	01:00:00								
GUEZ Michel		2011	09:00:00								
HEDE François		2011	05:42:00								
HOUDIER Stephan		2011	04:54:00								
PAYSANT Lucas		2011	09:00:00								
VINCENT Christophe		2011	01:00:00								
Pilote		Annee	Tps cdt_bord		Tps co-pilote		Tps instructeur		Tps élève		Tps mo
Total année de recherche		2011	65:48:00		29:42:00		09:00:00		09:00:00		
Nb de pilotes sélectionnées : 15											